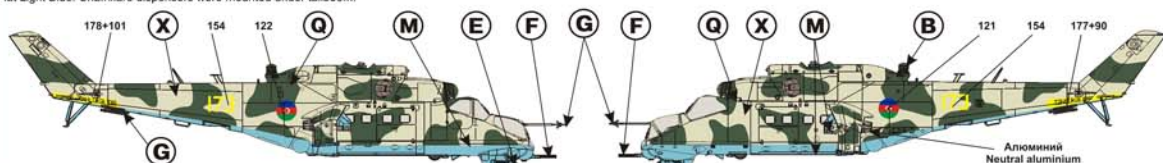


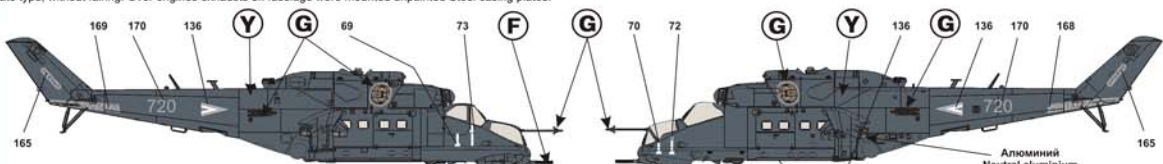
21 Ми-24В, серийный номер не установлен, из состава вертолетной эскадрильи ВВС Азербайджана, 2008 год. При распаде СССР в ВВС Азербайджана были переведены Ми-24В и Ми-24РХ из состава бывшей 845-й Отдельной Вертолетной Эскадрильи Армейской авиации СССР, позже в Украине были закуплены несколько Ми-24В, в России - 24 Ми-35М, кроме того были закуплены минимум 7 вертолетов Ми-24G Super Hind, модернизированные из бывших украинских Ми-24 на АРЗ в Конотопе по лицензии израильской фирмы Elbit. Данный вертолет вероятно проходил ремонт в Украине, где и был перекрашен - верхние поверхности окрашены в серо-зеленый (Flat Grey/Green) с камуфляжными пятнами темного зеленого (Flat Dark Green) цвета, нижние поверхности фюзеляжа, стойки шасси и диски колес - светло-голубые (Flat Light Blue). Блоки отстрела ИК пушек установлены под хвостовой балкой.

Ми-24V, serial number unknown, belonged to the Helicopter Squadron of the Azerbaijan Air Force, 2008. After USSR breakdown under Azerbaijan command were put Mi-24Vs and Mi-24RKh from 845-th Separate Helicopter Squadron of the USSR Army Aviation. Later Azerbaijan bought several Mi-24VPs in Ukraine, 24 Mi-35Ms in Russia and at least 7 Mi-24G Super Hind, which were upgraded from ex-Ukrainian Mi-24s at Konotop Helicopter Repair Factory (Ukraine) by Israeli Elbit firm. This helicopter was repainted after overhaul at Konotop factory - upper surfaces were painted in Flat Grey/Green with Flat Dark Green camouflage spots, bottom surfaces were painted in Flat Light Blue. Chafflare dispensers were mounted under tailboom.



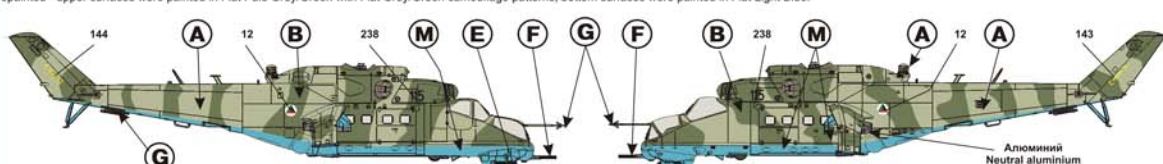
22 Ми-35 (экспортное наименование Ми-24В), серийный номер 220720 из состава 86-й Вертолетной Базы Вооруженных Сил Венгрии «Йожеф Киш Итебей» (МН 86. Szolnok Helicopter Bázis Itebей Kiss József), аэродром Солонк, 2019 год. Вертолет был получен в России в 2001-м году. В 2108-м году вертолет прошел капитальный ремонт в России, в ходе которого был целиком окрашен в темно-серый (Flat Dark Grey) цвет, все маркировки и технические надписи - малочитаемые. Блоки отстрела ИК пушек, установленные по бокам хвостовой балки - позднего типа, станция ИК помех Липа демонтирована. Вокруг выхлопов двигателя по бокам фюзеляжа установлены неокрашенные стальные накладные.

Ми-35 (export designation Mi-24Vs), serial number 220720, belonged to the 86-th Helicopter Base of the Hungarian Air Force (МН 86. Szolnok Helicopter Bázis Itebей Kiss József), Szolnok airbase, 2019. This helicopter was sold to Czech Republic in 2001, in 2018 it was delivered to Russia for overhaul. Helicopter painted overall Flat Dark Grey, all markings and stencil - low visibility. Chafflare dispensers, which mounted at sides of tailboom - late type, without firing. Over engine exhausts on fuselage were mounted unpainted Steel casing plates.



23 Ми-24В, серийный номер 730816, из состава ВВС Афганистана, 2011 год. Изначально вертолет принадлежал ВВС Чехословакии, был поставлен из СССР в 1987-м году и имел бортовой номер 0816, в 1994-м году был передан в состав ВВС Чехии, позже он был перекрашен в камуфляж по стандарту НАТО, в 2009-м году вертолет прошел ремонт и перекрашен в Чехии и был передан в состав ВВС Афганистана, сделку оплатили США. Верхние поверхности окрашены в светлый серо-зеленый (Flat Pale Grey/Green) с камуфляжными пятнами темного серо-зеленого (Flat Grey/Green) цвета, нижние поверхности фюзеляжа, стойки шасси и диски колес - светло-голубые (Flat Light Blue).

Ми-24V, serial number 730816, belonged to the Afghanistan Air Force, 2011. Initially this helicopter belonged to the Czechoslovakian Air Force, it was delivered from the USSR in 1987 and had board number 0816, in 1994 helicopter were donated to the Czech Air Force, later it was repainted to NATO-type camouflage. In 2009 helicopter were donated to Afghanistan Air Force, as other several ex-Czech Mi-24Vs. Helicopter were overhauled and repainted - upper surfaces were painted in Flat Pale Grey/Green with Flat Grey/Green camouflage patterns, bottom surfaces were painted in Flat Light Blue.

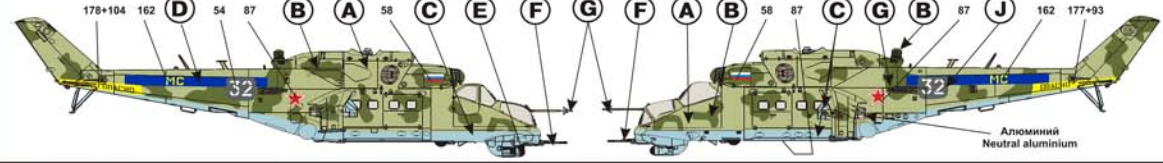


24 Ми-24ВП, серийный номер не установлен, из состава Объединенной Авиационной Группировки Федеральных Сил на Кавказе, аэродром Ханкала, 2002 год. Изначально вертолет входил в состав миротворческих сил СНГ на территории грузино-абхазского конфликта, но имел другой бортовой номер. Номер 32 нес аналогично окрашенный и маркированный Ми-24В, зав. №3532422218521 (ранее входил в состав 485-го Отдельного Боевого Вертолетного Полка (ГСБГ, 16-й ВА, авиабаза Брандис). В конце 90-х оба вертолета были включены в состав ОАГ на Кавказе, предположительно в 2001-м году Ми-24В был выведен из состава ОАГ, а его бортовой номер был записан на Ми-24ВП, при этом старый бортовой номер был записан пятнами темно-серого (Flat Dark Grey) цвета, поверх был нанесен новый бортовой номер. На хвостовой балке с двух сторон была нанесена горизонтальная полоса синего (Flat Dark Blue) цвета с желтыми буквами МС - миротворческие силы.

Вертолет окрашен по типов для Ми-24 цветовой схеме - верхние поверхности окрашены в светлый серо-зеленый "табачный" (Flat Pale Grey/Green) с камуфляжными пятнами темного серо-зеленого (Flat Grey/Green) цвета, нижние поверхности фюзеляжа, стойки шасси и диски колес - светло-голубые (Flat Light Blue/Grey). Блоки отстрела ИК пушек, установленные по бокам хвостовой балки - позднего типа, без обтекателей.

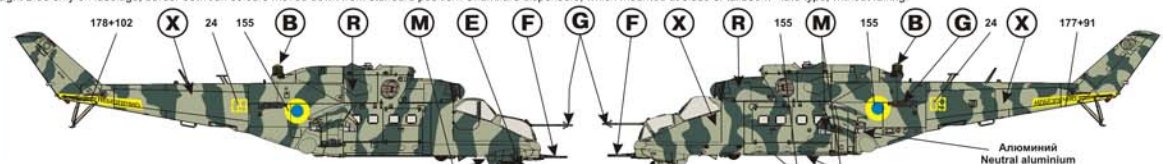
Ми-24VP, serial number is unknown, belonged to the United Aviation Group of Federal Russian Forces at Caucasus, (Khankala airbase, Grozny, 2002. Initial this helicopter were belonged to CIS peacekeepers forces at Georgia-Abkhazia conflict territory, but had another board number. Number 32 had Mi-24V helicopter in similar marking (serial number 3532422218521, initial belonged to the 485-th Separate Combat Helicopter Regiment, USSR Forces in West Germany, Brandis airbase, after return to Russia its too were donated to CIS peacekeepers forces. In late 1990s both helicopter were redeployed to Chechen republic as part of strengthening of United Aviation Group of Russian Federal Forces at Caucasus, presumably in 2001 Mi-24V were retired, its board number were put on this Mi-24VPs. Board number at tailboom were painted over by Flat Dark Grey spots, atop this spots were placed board number 32.

Helicopter painted by typical for USSR/Russia colour scheme - upper surfaces were painted in Flat Pale Grey/Green with Flat Grey/Green camouflage spots, bottom surfaces were painted in Flat Light Blue/Grey. On both sides of tailboom were placed Flat Dark Blue stripes with MC (peacekeepers forces) writing. Chafflare dispensers, which mounted at sides of tailboom - late type, without firing.



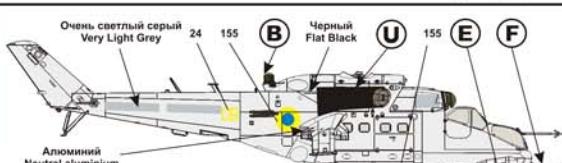
25 Ми-24ВП, серийный номер 3532584910259, из состава 7-го Отдельного Полка Армейской авиации Вооруженных Сил Украины, аэродром Калинов, 2008 год. Один из нескольких Ми-24ВП, попавших в состав АА Украины после распада СССР в составе 119-го ОБВТ, позже перекрашенного в 7-ой ОП. Вертолет прошел перекраску, верхние поверхности целиком окрашены в серо-зеленый цвет с камуфляжными пятнами зеленого цвета. Нижние поверхности фюзеляжа окрашены в светло-голубой цвет, граница перехода не выходит на боковые поверхности фюзеляжа. Блоки отстрела ИК пушек, установленные по бокам хвостовой балки - позднего типа, без обтекателей.

Ми-24VP, serial number 3532584910259, belonged to the 7-th Separate Regiment of the Ukrainian Army Aviation, Kalinov airfield, 2008. This is one of several Mi-24VPs, which were donated to Ukraine after USSR breakdown as part of ex-119 Separate Helicopter Regiment, which were reformed to the 7-th SHR. Helicopter were repainted - upper and lateral surfaces painted in Flat Grey/Green with Flat Green spots. Bottom surfaces painted in Flat Light Blue only on fuselage, border between colours moved down from standard position. Chafflare dispensers, which mounted at sides of tailboom - late type, without firing.



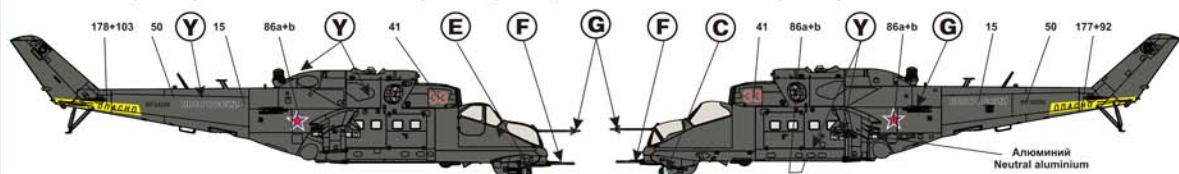
26 Ми-24ВП, серийный номер 3532584910259, из состава 7-го Отдельного Полка Армейской авиации ВСУ, аэродром Краматорск, 2014 год. Тот-же вертолет, что и (25), в начале 2010-х годов вертолет был включен в состав Украинского миротворческого контингента в Демократической Республике Конго. Вертолет был целиком окрашен в белый цвет, а весной 2014 года в вертолет с закрашенными надписями ООН и регистрационными номерами ООН был замечен в зоне конфликта на Донбассе.

Ми-24VP, serial number 3532584910259, belonged to the 7-th Separate Regiment of the Ukrainian Army Aviation, Kramatorsk airfield, 2014. Same helicopter as (25), during early 2010s its took a part in UN Ukrainian Peacekeepers Forces in Congo. Helicopter were repainted overall in Flat White. During spring 2014 this helicopter were returned back to Ukraine. UN writing and UN registration codes were painted over by Very Light Grey spots. On helicopter were placed Ukrainian insignias and board numbers. In this colour scheme helicopter took a part in Donetsk Region conflict.



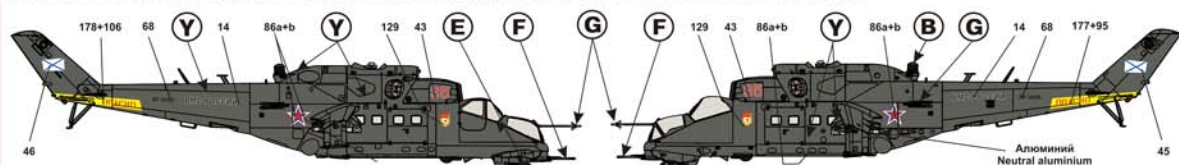
- 27** Ми-24ВП, серийный номер не установлен, из состава 125-ой Отдельной Вертолетной Эскадрильи Морской Авиации Балтийского флота, аэродром Чкаловск, Калининградская область, 2013 год. Вертолет окрашен по стандарту, введенному в 2010-м году - целиком в темный-серый (Flat Dark Grey) цвет по всем поверхностям. На вертолете демонтированы ПЗУ, блоки отстрела ИК ловушек, установленные по бокам хвостовой балки - позднего типа, без обтекателей. Вертолет принадлежит к Морской Авиации России, хотя на хвостовой балке нанесены надписи ВВС РОССИИ. ОЗ ВВС России - образца 2010 года, с синей окантовкой, расположены по бокам фюзеляжа и на его нижней поверхности.

Ми-24ВП, serial number is unknown, belonged to the 125-th Separate Helicopter Squadron of the Russian Naval Aviation, Chkalovsk airfield, Kaliningrad region, 2013. Helicopter were painted by new, 2010 standard - overall Flat Dark Grey. On helicopter were demounted dust protective devices on air intakes, chaff/flare dispensers, which mounted at sides of tailboom - late type, without fairing. On helicopter placed new, 2010 type RuAF insignia (decal elements 121a+121b), on fuselage boards and on bottom surfaces of fuselage. This helicopter belonged to the Russian Naval Aviation, but writing on fuselage boards ВВС РОССИИ - Russian Air Force.



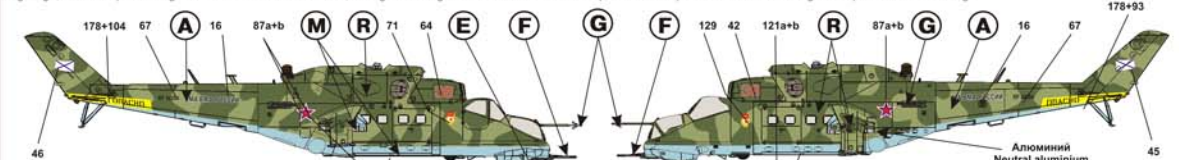
- 28** Ми-24ВП, серийный номер не установлен, из состава 125-ой Отдельной Вертолетной Эскадрильи Морской Авиации Балтийского флота, аэродром Чкаловск, Калининградская область, 2015 год. Вертолет окрашен аналогично (27) - целиком в темный-серый (Flat Dark Grey) цвет по всем поверхностям. На вертолете демонтированы ПЗУ, блоки отстрела ИК ловушек, установленные по бокам хвостовой балки - позднего типа, без обтекателей. С двух сторон кила нанесены Андреевские флаги - знак принадлежности к Морской Авиации России, на хвостовой балке изначально были нанесены надписи ВВС РОССИИ, позже переправленные на ВМФ РОССИИ, а еще позже на ВМС РОССИИ. ОЗ ВМС России - образца 2010 года расположены аналогично (27). С двух сторон фюзеляжа нанесены знаки Твэрдия.

Ми-24ВП, serial number is unknown, belonged to the 125-th Separate Helicopter Squadron of the Russian Naval Aviation, Chkalovsk airfield, Kaliningrad region, 2015. Helicopter were painted similar to (27) by new, 2010 standard - overall Flat Dark Grey. On helicopter were demounted dust protective devices on air intakes, chaff/flare dispensers, which mounted at sides of tailboom - late type, without fairing. On helicopter placed new, 2010 type RuAF insignia (decal elements 86a+b), on fuselage boards and on bottom surfaces of fuselage. On fin placed St. Andrew flag - sign, that helicopter belonged to the Russian Naval Aviation, writing on fuselage boards were initial ВВС РОССИИ (Air Force), later were changed to ВМФ РОССИИ and later ВМС РОССИИ (Russian Navy). On both sides of fuselage were placed Guardian badge.



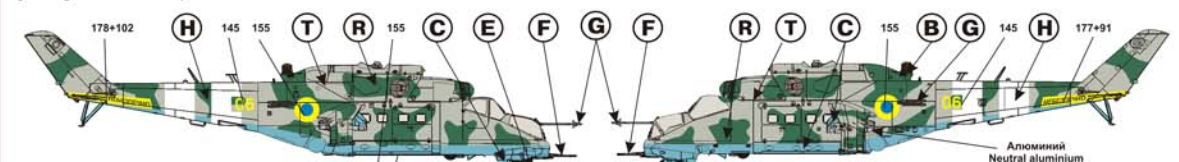
- 29** Ми-24ВП, серийный номер не установлен, из состава 125-ой Отдельной Вертолетной Эскадрильи Морской Авиации Балтийского флота, аэродром Чкаловск, Калининградская область, 2015 год. Вертолет в отличие от (27) и (28) окрашен по камуфляжной схеме - верхние поверхности окрашены в светлый серо-зеленый "табанный" (Flat Pale Grey/Green) цвет, нижние поверхности фюзеляжа, стойки шасси и диски колес - светло-голубые (Flat Light Blue). На вертолете демонтированы ПЗУ, блоки отстрела ИК ловушек, установленные по бокам хвостовой балки - позднего типа, без обтекателей. С двух сторон кила нанесены Андреевские флаги - знак принадлежности к Морской Авиации России, на хвостовой балке нанесены утвержденные приказом надписи ВА ВМФ РОССИИ. ОЗ ВМС России - образца 2010 года, с синей окантовкой, расположены аналогично (27). С двух сторон фюзеляжа нанесены знаки Твэрдия.

Ми-24ВП, serial number is unknown, belonged to the 125-th Separate Helicopter Squadron of the Russian Naval Aviation, Chkalovsk airfield, Kaliningrad region, 2015. Helicopter were painted by camouflage scheme - upper surfaces were painted in Flat Pale Grey/Green with Flat Green camouflage spots, bottom surfaces were painted in Flat Light Blue. On helicopter were demounted dust protective devices on air intakes, chaff/flare dispensers, which mounted at sides of tailboom - late type, without fairing. On helicopter placed new, 2010 type RuAF insignia (decal elements 121a+121b), on fuselage boards and on bottom surfaces of fuselage. On fin placed St. Andrew flag - sign, that helicopter belonged to the Russian Naval Aviation, writing on fuselage boards ВА ВМФ РОССИИ (Naval Aviation). On both sides of fuselage were placed Guardian badge.



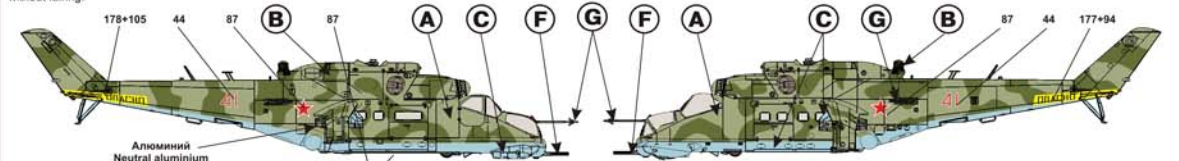
- 30** Ми-24ВП, серийный номер 3532584910287, из состава 16-й Бригады Армейской Авиации Вооруженных Сил Украины, аэродром Броды. Вертолет использовался ВСУ в ходе конфликта на Донбасе, 24-го августа 2014 года при полете над территорией ДНР (н.п. Еленовка) был обстрелян земли, несмотря на повреждения вернулся на аэродром, вероятно потом был отремонтирован. Вертолет в начале 2010-х прошёл переокраску - верхние поверхности окрашены в светлый серый (Flat Light Grey) цвет с камуфляжными пятнами зеленого (Flat Green) цвета, нижние поверхности фюзеляжа, стойки шасси и диски колес - светло-голубые (Flat Light Blue). Вокруг хвостовой балки нанесены "полосы вторжения" белого (Flat White) цвета. Блоки отстрела ИК ловушек на вертолете не устанавливались.

Ми-24ВП, serial number 3532584910287, belonged to the 16-th Brigade of the Ukrainian Army Aviation, Brody airfield, 2014. This helicopter took a part in conflict between Ukrainian forces and unrecognized Donetsk People Republic forces, 24 August 2014, during low altitude flight helicopter were damaged by fire from ground, but successfully returned to base, probably later it was repaired. During early 2010s helicopter were repainted - upper surfaces were painted in Flat Light Grey with Flat Green camouflage spots, bottom surfaces were painted in Flat Light Blue. There is no chaff/flare dispensers on helicopters. Over tailboom were placed Flat White stripes - fast recognition signs of Ukrainian helicopters in this conflict.



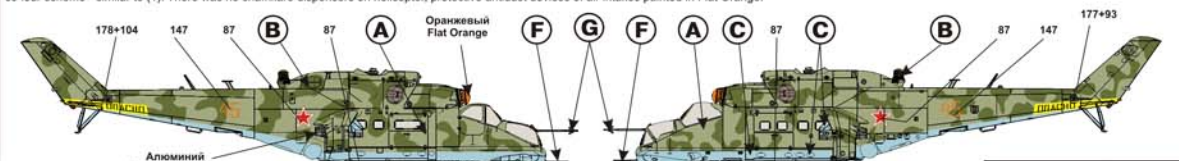
- 31** Ми-24Р, серийный номер не установлен, из состава 440-го ОБАП ВВС СССР аэродром Стендаль, территории ГДР, конец 80-х. Вертолет окрашен по типовой для Ми-24 цветовой схеме - верхние поверхности окрашены в светлый серо-зеленый "табанный" (Flat Pale Grey/Green) с камуфляжными пятнами темного серо-зеленого (Flat Green/Grey) цвета, нижние поверхности фюзеляжа, стойки шасси и диски колес - светло-голубые (Flat Light Blue/Grey). Блоки отстрела ИК ловушек, установленные по бокам хвостовой балки - позднего типа, без обтекателей.

Ми-24Р, serial number is unknown, belonged to the 440-th Separate Helicopter Regiment of the USSR Army Aviation, Stendal airfield, GDR territory, end of 1980s. Helicopter painted by typical for USSR/Russia colour scheme - upper surfaces were painted in Flat Pale Grey/Green with Flat Green/Grey camouflage spots, bottom surfaces were painted in Flat Light Blue/Grey. Chaff/flare dispensers, which mounted at sides of tailboom - late type, without fairing.



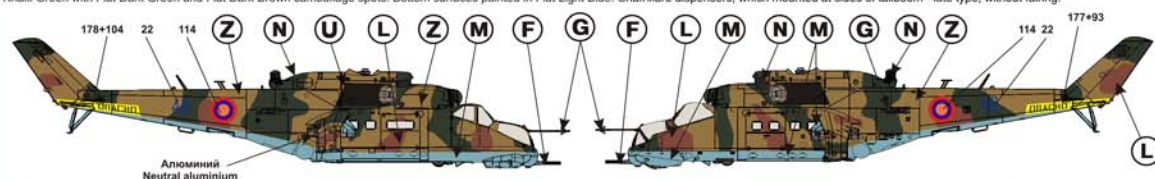
- 32** Ми-24Р, серийный номер 3534624611809, из состава 113-ой Отдельной Смешанной Авиационной Эскадрильи ВВС СССР, аэродром Сперенберг, территория бывшей ГДР, май 1994 года. Вертолет окрашен по типовой для Ми-24 цветовой схеме - аналогично (1). Блоки отстрела ИК ловушек на вертолете не устанавливались, ПЗУ окрашены в оранжевый (Flat Orange) цвет.

Ми-24Р, serial number 3534624611809, belonged to the 113-th Separate Mixed Aviation Squadron of the USSR Air Force, Spenberg airfield, ex- GDR territory, May 1994. Helicopter painted by typical for USSR/Russia co-lour scheme - similar to (1). There was no chaff/flare dispensers on helicopter, protective antidust devices of air intakes painted in Flat Orange.



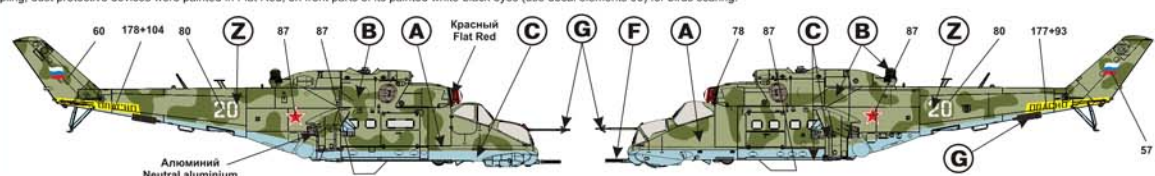
33 Ми-24P, серийный номер не установлен, из состава ВВС Армии, аэродром Эребуни, Ереван, 2012 год. Ми-24P и Ми-24K, изначально входившие в состав 382-ой ОВБ АЗ ВССР (базирующаяся на аэродроме Ереван-Южный) доставились Армии при распада СССР. Вертолеты использовались в ходе конфликта в Нагорном Карабахе как ударные. Вертолет в ходе ремонта был перекрашен – верхние поверхности окрашены в цвет хаки (Flat Khaki Green) с камуфляжными пятнами темно-зеленого (Flat Dark Green) и коричневого (Flat Dark Brown) цветов, за выхлопами накрашены черные (Flat Black) противонаблюдательные покрытия. Нижние поверхности вертолета окрашены в светлый голубой (Flat Light Blue) цвет. Блоки отстрела ИК пушек, установленные по бокам верхней балки - подного типа, без обтекателей.

MI-24R, serial number is unknown, belonged to the Armenian Air Force, Erevan airbase, 2012. Several MI-24Rs and MI-24Ks, which initially belonged to the 382-th Separate Helicopter Squadron of the USSR Army Aviation, same airbase, were put under Armenian command in 1992 after USSR breakdown. Helicopter used in conflict with Azerbaijan as strike helicopters. After overhaul helicopter were repainted - upper surfaces painted in Flat Khaki Green with Flat Dark Green and Flat Dark Brown camouflage spots. Bottom surfaces painted in Flat Light Blue. Chaff/lure dispensers, which mounted at sides of tailboom - late type, without fairs.



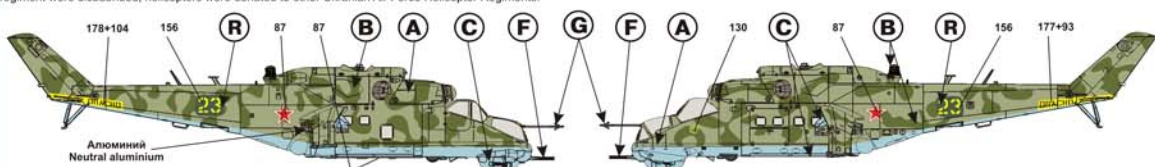
34 Мн-24Р серийный номер не установлен, из с/а 484-го Учебного Вертолетного Полка ВВС России, Сызрань, 2006 год. Вертолет используется для обучения в Сызранском Вертолетном Училище ВВС России для обучения курсантов. Вертолет окрашен по типовой для Мн-24 цветовой схеме - верхние поверхности окрашены в светлый серо-зеленый "табачный" (Flat Pale Grey/Green) с камуфляжными пятнами в темном серо-зеленом (Flat Grey/Green) цвета, нижние поверхности фюзеляжа, стойки шасси и диски колес - светло-палевый (Flat Light Blue/Grey). Предыдущие бортовые номера вертолета закрашены пятнами камуфляжа в серо-зеленый (Flat Grey/Green) и светло-палевый (Flat Light Blue/Grey) цвета. Вертолет демонтирован экскаватором для сбора пробы грунта, близи отстрела ИК ложушек, установленные по бокам хвостовой балки - раннего типа, расположенные под хвостовой балкой.

MI-24R, serial number is unknown, belonged to the 1st Training Helicopter Regiment of the Russian Air Force, Syzran' airfield, 2006. This helicopter used for Syzran' Helicopter Pilots' High Military School. Helicopter painted by type for USSR/Russia colour scheme - upper surfaces were painted in Flat Pale Grey/Green with Flat Grey/Green camouflage spots, bottom surfaces were painted in Flat Light Blue/Gray. Chaff/dye dispensers, of early types were mounted under tailboom. Initial border numbers on sides of tailboom were painted over by Flat Khaki Green spots, also top were placed new board numbers. On helicopters were demounted excavators for soil sampling, dust protective devices were painted in Flat Red, on front parts of its painted white-black eyes (use decal elements 001 for birds scaring).



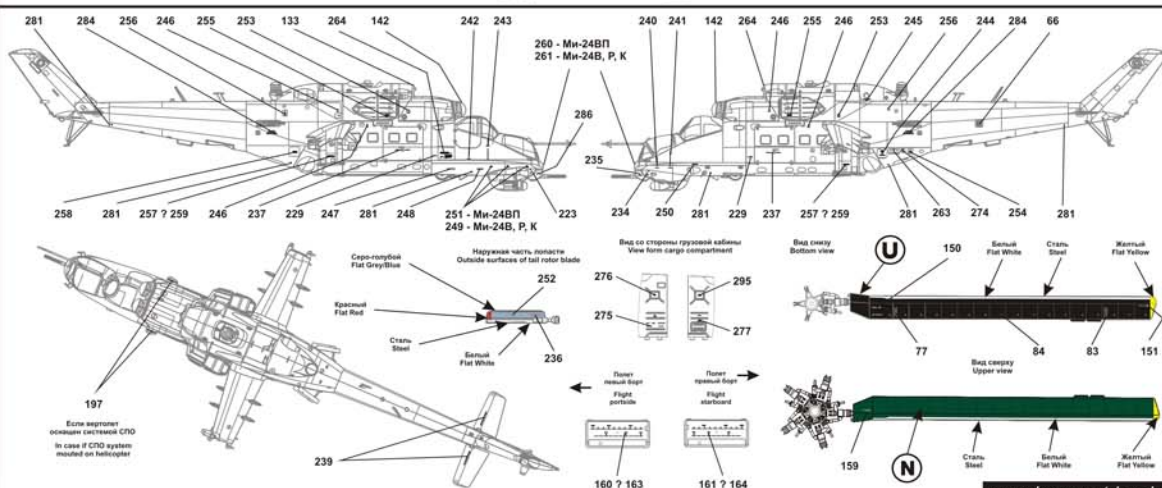
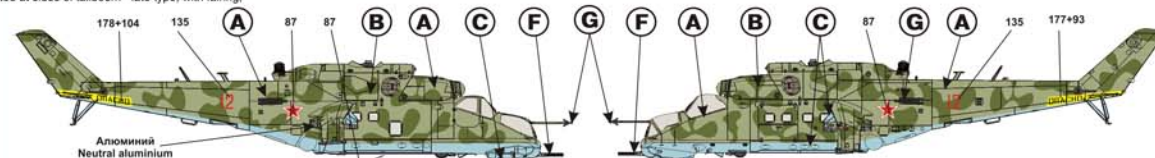
35 Ми-24К, серийный номер 35320146113118, из состава 439-го Отдельного Вертолетного Полка Боевого Управления Армейской авиации ВВС СССР, аэродром Пархим, территория бышей ГДР Мав 1992. Вертолет окрашен по типовой для Ми-24 цветовой схеме - верхние поверхности окрашены в светлый серый цвет "табачный" (Flat Pale Grey/Green) с камуфляжными пятнами темного серо-зеленого (Flat Grey/Green) цвета, нижние поверхности фюзеляжа, стойки шасси и диски колес - светло-голубые (Flat Light Blue/Grey). Предшественные бортовые номера вертолета были закрашены пятнами зеленого (Flat Green) цвета, поверх нанесены новые бортовые номера. Блоки отстрела ИК датчиков на вертолете не установлены. Вероятно ранее вертолет принадлежал 440-му Отдельному Боевому Вертолетному Полку Армейской авиации ВВС СССР, на левом борту над кабиной полета нанесена эмблема, характерная для 440-го ОБВП. В 1992-м году 439-й ОБП БУ был выведен на территорию Украины, где полк был передан под командование Министерства Обороны Украины и позже расформирован.

Mi-24K, serial number is 35320146113118, belonged to the 439th Separate Helicopter Regiment of Combat Control of the USSR Air Force Army Aviation, Parkhimbaze, ex-GDR Territory, May 1992. Helicopter painted by typical for USSR/Russia colour scheme - upper surfaces were painted in Flat Pale Grey/Green with Flat Grey/Green camouflage spots, bottom surfaces were painted in Flat Light Blue/Grey. There is no chaffraile dispensers on helicopters. Initial boards numbers on sides of tailboom were painted over by Flat Green spots, also its placed new board numbers. On port side of fuselage nose section placed badge of the 440th Separate Combat Helicopter Regiment. The helicopter was transferred to the 439th SHR of CC were rebased to Ukraine territory and put under Ukrainian command. Later the helicopter was transferred to the 439th SHR of CC were rebased to Ukraine territory and put under Ukrainian command. Later the helicopter was transferred to the 439th SHR of CC were rebased to Ukraine territory and put under Ukrainian command.



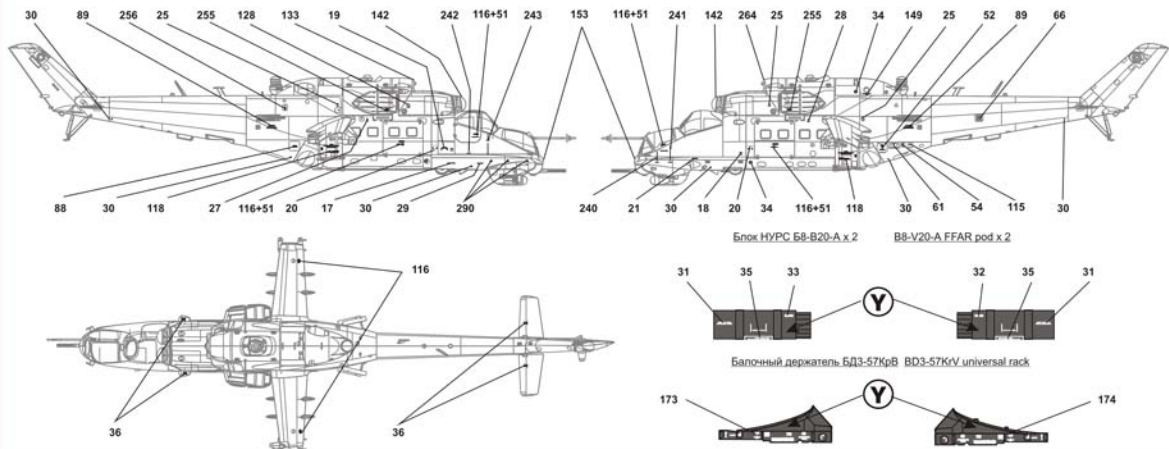
36 Ми-24К, серийный номер не установлен, из состава 178-го Отдельного Вертолетного Полка Восточного Управления Армейской Авиации ВВС СССР, аэродром Борстель, территория бывшей ГДР, конец 1980-х годов. Вертолет по типовой для Ми-24 схеме окраски - верхние поверхности окрашены в светло-серо-зеленый ("таинственный" Flat Plate Light Blue/Grey) цвета, нижние поверхности фюзеляжа, стойки шасси и диски колес - светло-голубые (Flat Light Blue/Grey). Блоки отстрела ИК пушек, установленные по бокам хвостовой балки - позднего типа, с объективами.

MI-24K, serial number is unknown, belonged to the 178-th Separate Helicopter Regiment of Combat Control form the USSR Air Force Army Aviation, Borstel airbase, ex-GDR territory, end of 1980s. Helicopter painted by typical for USSR/Russia colour scheme - upper surfaces were painted in Flat Pale Grey/Green with Flat Grey/Green camouflage spots, bottom surfaces were painted in Flat Light Blue/Grey. Chaff/flare dispensers, which mounted at sides of tailboom - late type, with fairing.



Технические надписи для Ми-24В ВВС Венгрии (вариант 22), все надписи белые

Stencil for Hungarian Mi-24V (marking scheme 22), all stencil is white



Блок НУРС Б8-В20-А x 2

Б8-В20-А FFAR pod x 2

Балочный держатель БД3-57КрВ BD3-57Kv universal rack

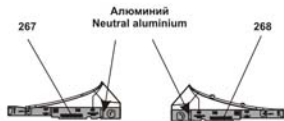
Балочный держатель БД3-57КрВ BD3-57Kv universal rack

ЗВУ, левый борт IR suppressor exhaust device, portside

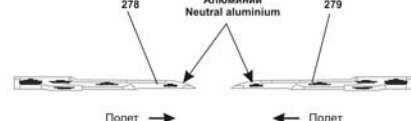
ЗВУ-2

ЗВУ-2М

Пусковое устройство АПУ-68УМ x 2 APU-68UM launch rail x 2



Алюминий
Neutral aluminium



Алюминий
Neutral aluminium

Поперек

Поперек

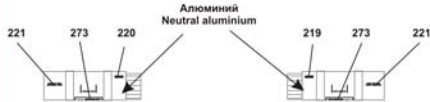
Блок НУРС Б8-В20-А x 4

Б8-В20-А FFAR pod x 4

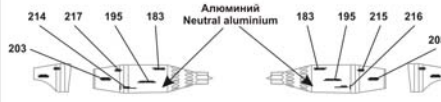
Блок НУРС УБ-32-57 (32-57В) x 4

УБ-32-57 (32-57В) FFAR pod x 4

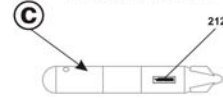
Подвесной топливный бак ПТБ-450 x 2
PTB-450 external fuel tank x 2



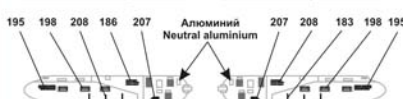
Алюминий
Neutral aluminium



Алюминий
Neutral aluminium

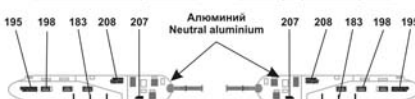


Подвесной контейнер ГУВ-1 x 2 Grenade launcher pod GUV-1 x 2



Алюминий
Neutral aluminium

Подвесной контейнер ГУВ-2 x 2 Machine gun pod GUV-2 pod x 2



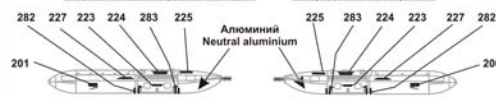
Алюминий
Neutral aluminium

НАР С-24Б x 2 Unguided missile S-24B x 2



Подвесной контейнер УПК-23-250 x 2

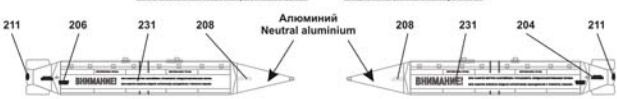
Gup pod UPK-23-250 pod x 2



Алюминий
Neutral aluminium

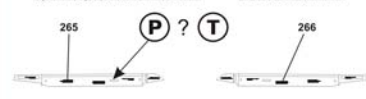
Подвесной контейнер КМГУ-2 x 2

КМГУ-2 small bomb pod x 2



Алюминий
Neutral aluminium

Пусковое устройство АПУ-60 x 2 APU-60 launch rail x 2



АПУ-60

Ракета В-В Р-60М x 2

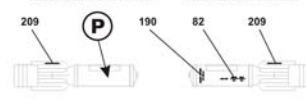
R-60M air-to-air missile x 2



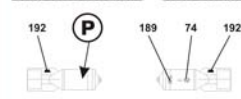
Полированная сталь
Polished steel

Стекло
Glass

Бомба ОФАБ-250ТУ x 2 OFAB-250TU bomb x 2



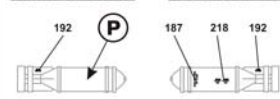
Бомба ОФАБ-100-120 x 4 OFAB-100-120 bomb x 4



ОФАБ-100-120

Бомба ФАБ-250 М54 x 2

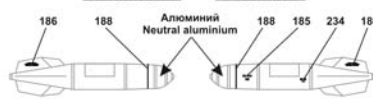
FAB-250 M54 bomb x 2



ФАБ-250 М54

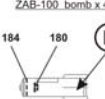
Бомба ЗАБ-500 x 2

ZAB-500 bomb x 2



Алюминий
Neutral aluminium

Бомба ЗАБ-100 x 4
ZAB-100 bomb x 4



ЗАБ-100

A Таблетки Flat Pale Grey/Green	G Сталь Unpainted Steel	L Коричневый Flat Brown	Q Темный зеленый Flat Dark Green	V Коричневый Flat Brown
B Темный серо-зеленый Flat Grey/Green	H Белый Flat White	M Светлый голубой Flat Light Blue	R Зеленый Flat Green	W Коричневый Flat Leather Brown
C Светлый серо-голубой Flat Light Blue/Grey	I Темная сталь Burned metal	N Темный зеленый Flat Dark Green	S Светлый коричневый Flat Light Grey	X Серо-зеленый Flat Grey/Green
D Синий Flat Dark Blue	J Темный серый Flat Dark Grey	O Черный-зеленый Flat Black/Green	T Светлый серый Flat Light Grey	Y Темный серый Flat Dark Grey
E Темный серый Flat Dark Grey	K Песочный Flat Sand	P Серый Flat Grey	U Черный Flat Black	Z Хаки Flat Khaki Green
F Вороненая сталь Dark metal				